



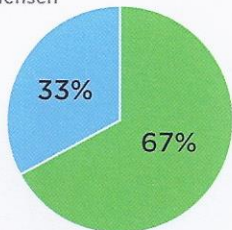
Gemeente  
Amsterdam



Op weg naar een nieuwe  
Osdorperweg  
Informatiebrief oktober 2020

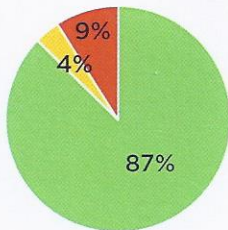
[www.amsterdam.nl/osdorperweg](http://www.amsterdam.nl/osdorperweg)

Opkomst informatiebijeenkomst:  
93 mensen



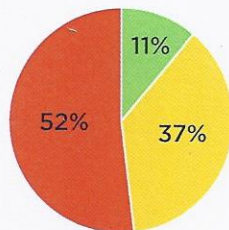
■ Bewoners ■ Ondernemers

Mening over de knip onder bewoners



■ Voorstander ■ Neutraal of akkoord onder voorwaarden  
■ Tegenstander

Mening over de knip onder ondernemers



■ Voorstander ■ Neutraal of akkoord onder voorwaarden  
■ Tegenstander

Tabel 1: Opkomst en uitkomsten van de informatiebijeenkomsten.

## Bewoners en ondernemers geven mening op informatieavond

**Het stadsdeel Nieuw-West wil op de Osdorperweg noodzakelijk onderhoud uitvoeren. We willen tegelijk de verkeersveiligheid verbeteren. In deze informatiebrief leest u over de recente informatiebijeenkomsten over invoering van selectieve toegang.**

“Wat vindt u van het voorstel om doorgaand verkeer te weren?” Die vraag stond centraal op de informatiebijeenkomsten afgelopen augustus en september. Het antwoord op deze vraag is belangrijk voor de toekomstige vernieuwing van de weg.

### Klankbordgroep

Het stadsdeel praat al een tijd over de selectieve toegang met bewoners en ondernemers (de Klankbordgroep Osdorperweg). De maatregel past in het nieuwe gemeentelijk beleid om de stad autoluw te maken. Doorgaand verkeer moet zoveel mogelijk over hoofdwegen

rijden.

“Het was goed om te horen wat de mensen van selectieve toegang vinden”, zegt projectleider Jeroen Hermsen. “De meeste leden van de Klankbordgroep Osdorperweg zijn vóór deze maatregel. Nu wilden we weten of er bredere steun is.”

De aanwezigen op de bijeenkomsten konden ook zeggen waar de ‘knip’ in de weg zou kunnen komen en wie er een ontheffing moeten krijgen.



## De opkomst

In augustus en september 2020 zijn er zes informatieavonden gehouden. Door de coronaregels zijn de gesprekken in kleine groepjes gevoerd.

In totaal is met 93 mensen gesproken. Daarvan was tweederde omwonende. Eenderde was ondernemer. (zie tabel 1)

## De meningen

### Selectieve toegang

60% van de aanwezigen is voorstander van de invoering van selectieve toegang. Onder de bewoners is 87% voor. Meer dan de helft van de ondernemers is tegen invoering van selectieve toegang. Zij verwachten dat hun bedrijfsvoering in het gedrang komt. (zie tabel 1 en 2)

### De plek van de knip

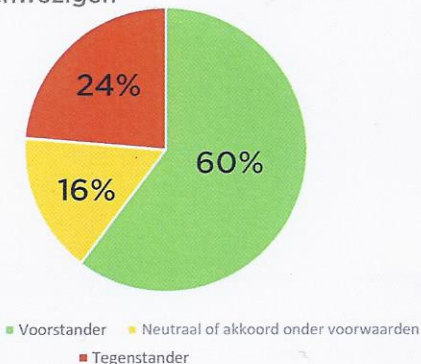
Gevraagd naar de voorkeur voor een knip zegt 79% de voorkeur te hebben voor de omgeving van de Joris van den Berghweg. (zie tabel 2)

## Ontheffing

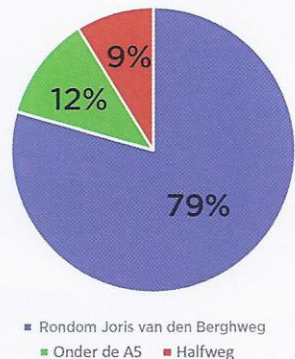
Bij selectieve toegang kunnen weggebruikers een ontheffing krijgen. Driekwart van de aanwezigen vindt dat bewoners en ondernemers een ontheffing moeten krijgen.

Tabel 2: Meninge over een knip op de Osdorperweg.

Mening over de knip onder alle aanwezigen



Waar moet de knip komen?



## Alternatieven

De aanwezigen konden ook alternatieven noemen voor selectieve toegang. Veel van de genoemde oplossingen: verkeersdrempels, trajectcontrole en permanente handhaving, zijn inmiddels bekend.

## Het vervolg

De resultaten van deze meningspeiling worden dit jaar voorgelegd aan het stadsdeelbestuur. Daarna volgt verder overleg met de Klankbordgroep over de selectieve toegang en het groot onderhoud.

## Vragen

Heeft u vragen over de plannen voor de vernieuwing van de Osdorperweg?

Neem dan contact op met:

Omgevingsmanager Pim Leuwerink

[p.leuwerink@amsterdam.nl](mailto:p.leuwerink@amsterdam.nl)

06 2850 4087



Dit is een uitgave van gemeente Amsterdam, Ingenieursbureau Nieuw-West.  
Telefoon 14 020, [amsterdam.nl](http://amsterdam.nl)