



× Gemeente
× Amsterdam
×

Concept BLVC-Plan Herinrichting Osdorperweg

 Gemeente Amsterdam	Concept BLVC-Plan – Herinrichting Osdorperweg van 726 t/m 962	
		Datum: 06-12-2021
		Pagina: 2 van 21

Inhoud

1	Inleiding	3
2	Uitvoering	4
	Bijlage I TVM-tekeningen	20
	Bijlage II Omleidingstekeningen	21

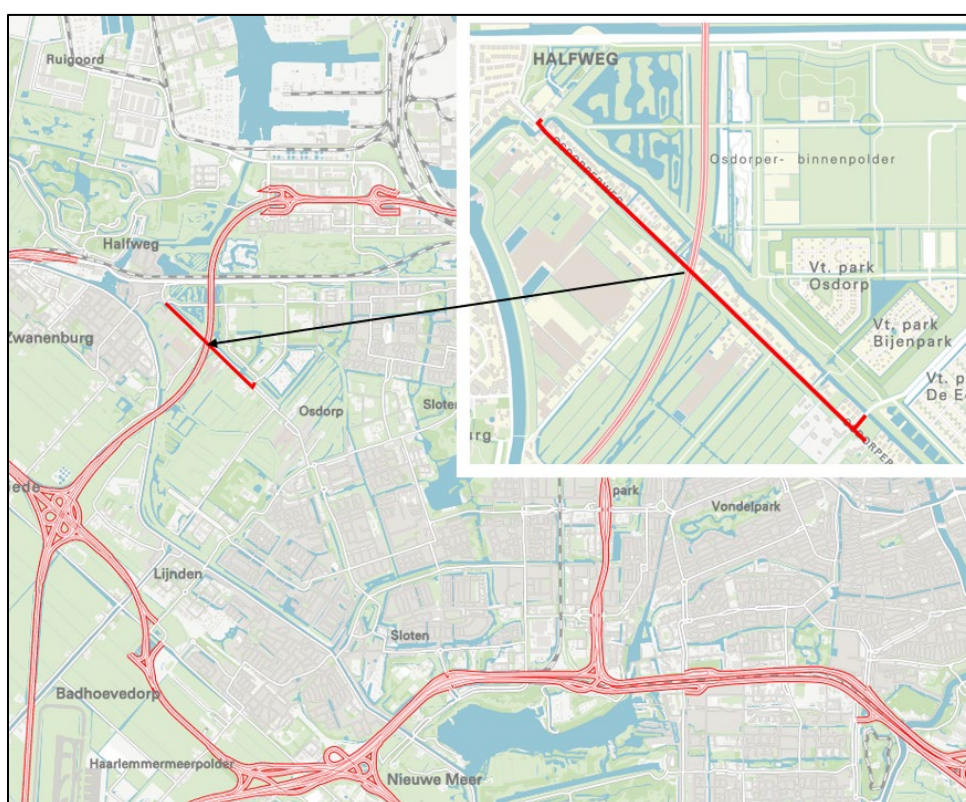
	Concept BLVC-Plan – Herinrichting Osdorperweg van 726 t/m 962	
		Datum: 06-12-2021
		Pagina: 3 van 21

1 Inleiding

1.1 Aanleiding

De Osdorperweg wordt heringericht waarbij onder andere de weg wordt verbreed en de asfaltconstructie wordt vernieuwd. Tevens wordt er een nieuw voetpad langs de weg aangelegd. Voorafgaand aan de herinrichtingswerkzaamheden worden er door diverse partijen k&l aangelegd. Dit BLVC-Plan beschrijft de uitvoering van deze werkzaamheden.

In de Gemeente Amsterdam wordt al jaren gewerkt aan “minder hinder” voor de omgeving bij het uitvoeren van werkzaamheden in de openbare ruimte. Eén van de instrumenten die daarvoor wordt ingezet is een BLVC-plan.



Figuur 1 Overzicht projectlocatie

1.2 Doel

Het doel van een BLVC-plan, is het onderzoeken, beschrijven en in kaart brengen van de maatregelen die nodig zijn om een goede balans te creëren tussen veilig en efficiënt bouwen en het handhaven van de bereikbaarheid, leefbaarheid en veiligheid van de directe omgeving.

Tevens is het bedoeld om bestuurders, belanghebbenden en geïnteresseerden te laten zien dat maatregelen zorgvuldig en in overleg met de belanghebbenden zijn voorbereid.

Ten slotte is het doel de aannemer bestekvoorwaarden (dan wel uitgangspunten) mee te geven met betrekking tot BLVC (Bereikbaarheid, Leefbaarheid, Veiligheid en Communicatie).

× Gemeente × Amsterdam ×	Concept BLVC-Plan – Herinrichting Osdorperweg van 726 t/m 962	
		Datum: 06-12-2021
		Pagina: 4 van 21

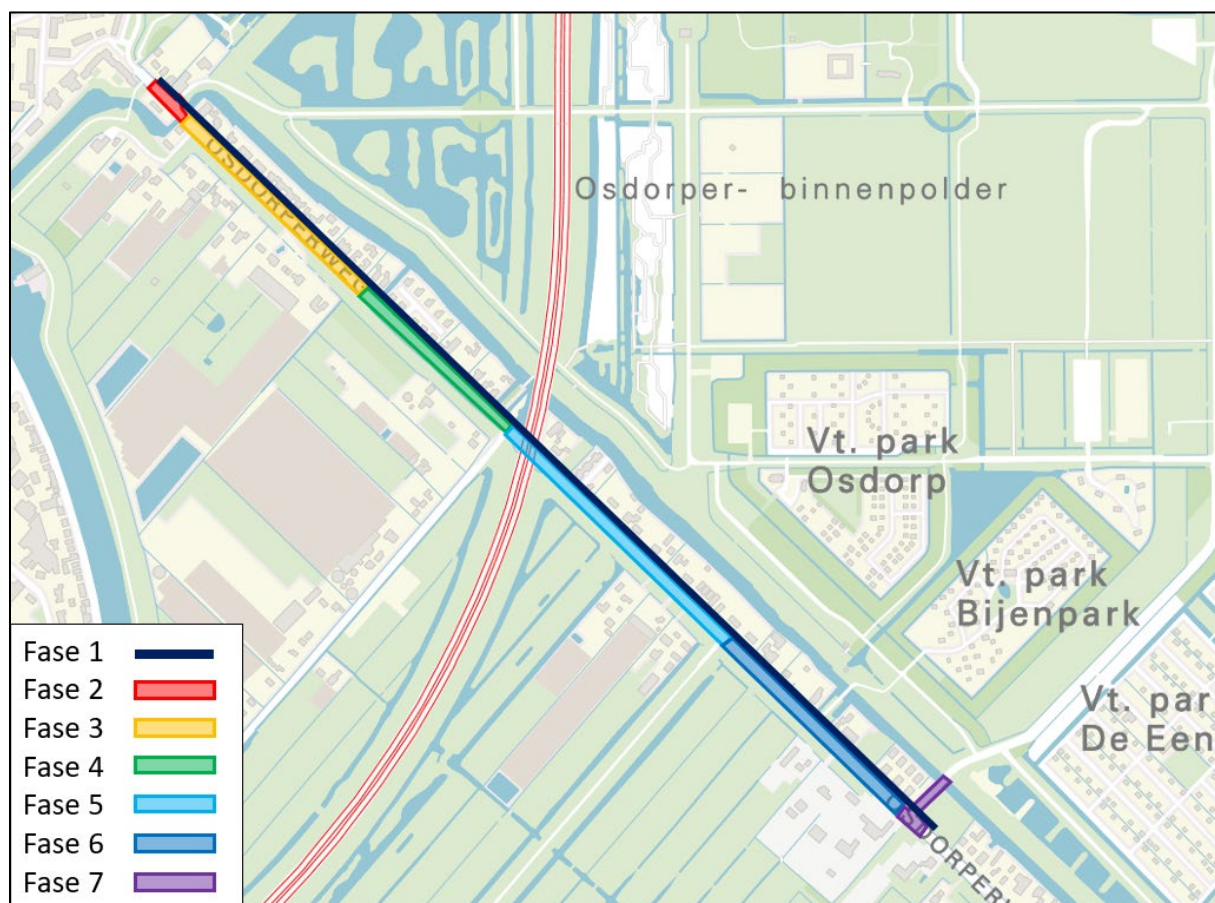
2 Uitvoering

2.1 Beschrijving werkzaamheden


De Osdorperweg wordt heringericht waarbij onder andere de weg wordt verbreed en de asfaltconstructie wordt vernieuwd. Tevens wordt er een nieuw voetpad langs de weg aangelegd. Voorafgaand aan de herinrichtingswerkzaamheden worden er door diverse partijen k&l werkzaamheden uitgevoerd. Dit BLVC-Plan beschrijft de uitvoering van deze werkzaamheden.

De werkzaamheden staan gepland vanaf 01-03-2021 en duren circa 5 maanden. Om de overlast voor het doorgaand verkeer en de bewoners te minimaliseren wordt het werk in verschillende fasen uitgevoerd. De fasen worden opgedeeld in meerdere werkvakken om ze de bereikbaarheid voor de diverse woningen/bedrijven mogelijk te maken. Per fase en werkvak wordt de (mogelijk) verkeershinder omschreven. Voor een overzicht van de werkzaamheden, zie Figuur 2.

Per fase wordt de bestaande asfaltverharding en fundering verwijderd. Vervolgens wordt de nieuwe fundering aangebracht. Wanneer over de lengte van een hele fase de fundering is vernieuwd wordt de gehele fase afgesloten voor al het verkeer en wordt het asfalt aangebracht.



Figuur 2 Overzicht projectlocatie en fasering

 Gemeente Amsterdam	Concept BLVC-Plan – Herinrichting Osdorperweg van 726 t/m 962	
		Datum: 06-12-2021
		Pagina: 5 van 21

Aangeven bereikbaarheid

Op de Osdorperweg worden matrixborden toegepast waarop in tekst wordt aangegeven van waar tot waar de Osdorperweg is afgesloten en hoe de woningen bereikbaar zijn. Specifieke afstemming met de omgeving dient nog plaats te vinden. Deze actie ligt bij de omgevingsmanager. Wanneer de afspraken bekend zijn wordt dit in detail uitgewerkt in het plan opgenomen.

Bereikbaarheid woningen en NHD

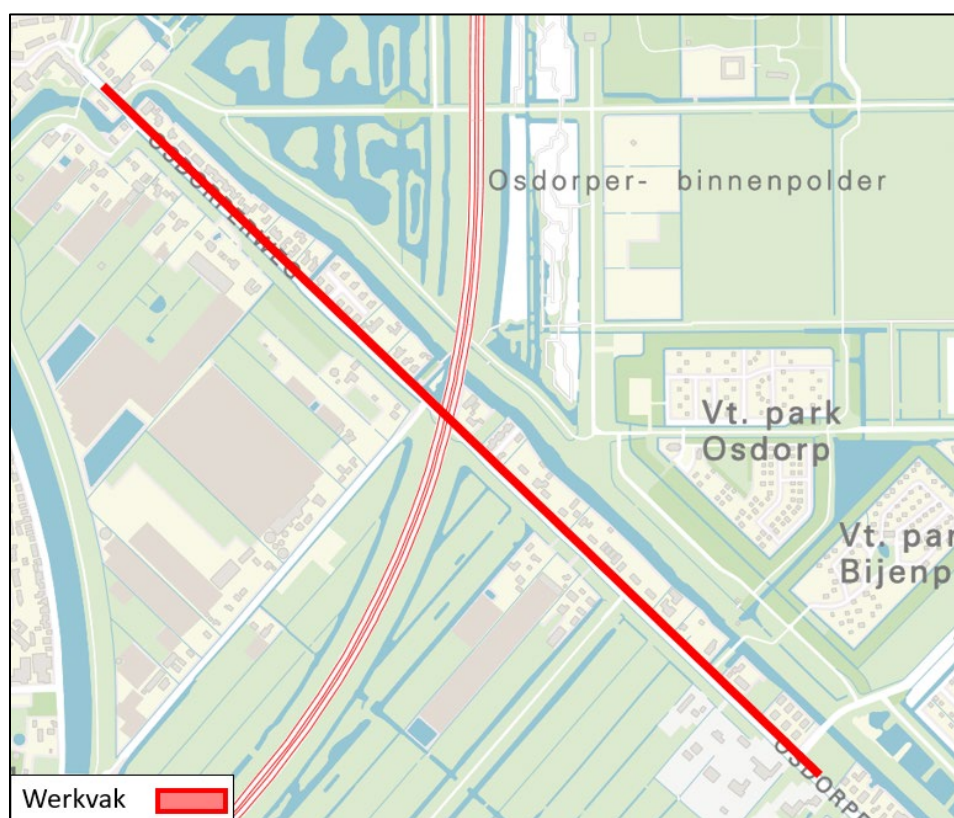
Tijdens de werkzaamheden op de Osdorperweg is de weg afgesloten voor het doorgaande verkeer. Bewoners en NHD kunnen de woningen bereiken doordat er of rijplaten worden toegepast of voertuigen over de korrelbaan de woningen kunnen bereiken. Specifieke afstemming met de omgeving dient nog plaats te vinden. Deze actie ligt bij de omgevingsmanager. Wanneer de afspraken bekend zijn wordt dit in een gedetailleerd plan uitgewerkt.

× Gemeente × Amsterdam ×	Concept BLVC-Plan – Herinrichting Osdorperweg van 726 t/m 962	
		Datum: 06-12-2021
		Pagina: 6 van 21

2.2 Fase 1 Vervangen k&l

In fase 1 worden er in de berm van de Osdorperweg werkzaamheden uitgevoerd t.b.v. het vervangen van de aanwezige kabels en leidingen. Door de werkzaamheden wordt de noordelijk berm en een deel van de rijbaan afgesloten. De werkzaamheden staan ingepland vanaf 31-01-2022 en duren circa 4 weken. Zie Figuur 3 voor de locatie van het werkvak en Figuur 4 voor de doorsnede van het werkvak.

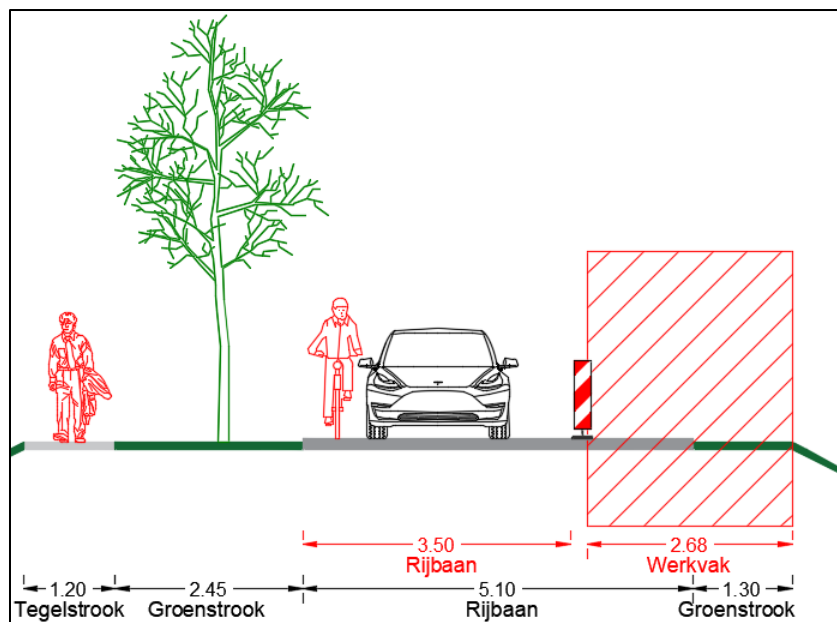
Er wordt een om-en-om regeling ingesteld voor het auto- en fietsverkeer waarbij er verkeersregelaars worden ingezet om het verkeer te begeleiden. Er wordt telkens een werkvak gecreëerd met een maximale lengte van 100 m² waarbij de afzetting meeschuift.



Figuur 3 Overzicht werkvak fase 1

Uitvoeringsperiode: 31-01-2022 t/m 25-02-2022

× Gemeente × Amsterdam ×	Concept BLVC-Plan – Herinrichting Osdorperweg van 726 t/m 962	
		Datum: 06-12-2021
		Pagina: 7 van 21



Figuur 4 Doorsnede werkvak fase 1

Verkeershinder fase 1:

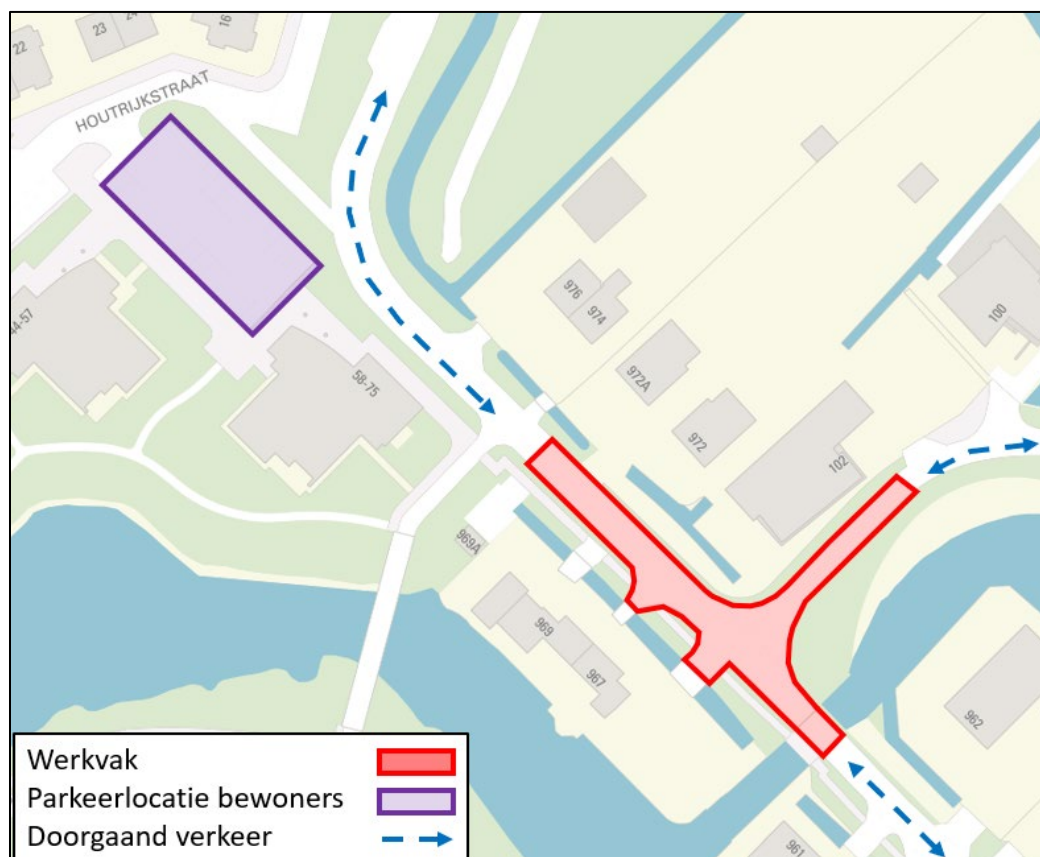
- Voetgangers: Geen hinder door de werkzaamheden. Er worden bruggen over de sleuf gelegd zodat de woningen bereikbaar blijven tijdens de uitvoering.
- Fietsverkeer: Hinder doordat de rijbaan deels is afgesloten. Verkeer kan middels een om-en-om regeling om het werkvak heen rijden.
- Autoverkeer: Hinder doordat de rijbaan deels is afgesloten. Verkeer kan middels een om-en-om regeling om het werkvak heen rijden.
- NHD: Geen hinder door de werkzaamheden. NHD kunnen te allen tijde langs het werkvak rijden.

× Gemeente × Amsterdam ×	Concept BLVC-Plan – Herinrichting Osdorperweg van 726 t/m 962	
		Datum: 06-12-2021
		Pagina: 8 van 21

2.3 Fase 2 Kruising Tom Schreursweg-Osdorperweg


In fase 2 wordt op de kruising van de Osdorperweg en de Tom Schreursweg de asfaltconstructie vervangen. Het werkvak heeft een lengte van circa 65 m² en sluit de Osdorperweg en de Tom Scheursweg af. Bestemmingsverkeer kan tot aan het werkvak rijden. Doorgaand verkeer vanaf en naar Halfweg-Amsterdam wordt omgeleid via de N200. Zie Figuur 5 voor de locatie van het werkvak.

Bewoners van de huizen 969 t/m 972 wordt gevraagd de auto te parkeren op de parkeerplaats aan de Houtrijkstraat.



Figuur 5 Overzicht werkvak fase 2

Uitvoeringsperiode: 28-02-2022 t/m 15-03-2022

 Gemeente Amsterdam	Concept BLVC-Plan – Herinrichting Osdorperweg van 726 t/m 962	
		Datum: 06-12-2021
		Pagina: 9 van 21

Verkeershinder fase 2:

- Voetgangers: Lichte hinder doordat de Osdorperweg is afgesloten. Bewoners/bezoekers kunnen de woningen bereiken door via de korrelbaan te lopen. Tijdens asfalt werkzaamheden worden er voorzieningen getroffen om de woningen bereikbaar te houden.
- Fietsverkeer: Zware hinder doordat de rijbaan is afgesloten. Fietsverkeer wordt omgeleid via de N200 en de Osdorper binnenpolder. Vanaf de Joris van den Berghweg kan het fietsverkeer weer via de Osdorperweg rijden.
- Autoverkeer: Zware hinder doordat de rijbaan is afgesloten. De Tom Schreursweg is tijdelijk in 2 richting te gebruiken. Autoverkeer kan de Tom Schreursweg bereiken via de Joris van den Berghweg. T.h.v. de dierenkliniek kan het autoverkeer keren.
- NHD: Hinder door de werkzaamheden doordat de rijbaan is afgesloten. NHD kunnen te allen tijde via de korrelbaan door het werkvak rijden.

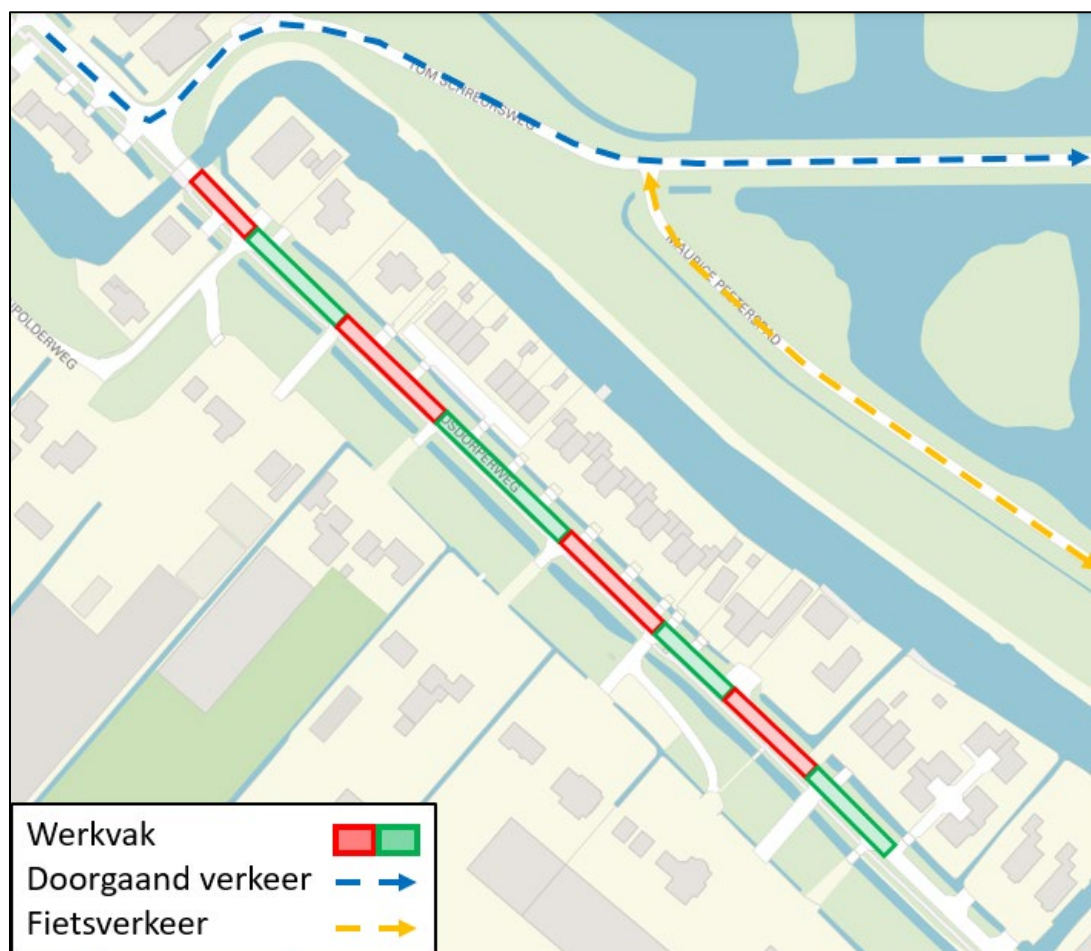
× Gemeente × Amsterdam ×	Concept BLVC-Plan – Herinrichting Osdorperweg van 726 t/m 962	
		Datum: 06-12-2021
		Pagina: 10 van 21

2.4 Fase 3 Osdorperweg 896 t/m 962

In fase 3 wordt op de Osdorperweg de asfaltconstructie vervangen. De fase heeft een lengte van circa 300 m¹ en loopt vanaf de kruising met de Tom Schreursweg tot aan Osdorperweg 896. De fase is opgedeeld in 8 werkvakken. De werkvakken in fase 3 zijn zo gekozen dat de bedrijven aan de zuidzijde van de Osdorperweg te allen tijde bereikbaar zijn. Woningen zijn in de meeste gevallen bereikbaar via meerdere bruggen. Door steeds 1 brug af te sluiten blijven de huizen zo veel mogelijk bereikbaar. Daar waar dit niet mogelijk is wordt aan de bewoners gevraagd de auto's in de berm te parkeren. Zie Figuur 6 voor de locatie van het werkvakken.


Bestemmingsverkeer kan tot aan het werkvak rijden en voor het werkvak parkeren in de berm. Doorgaand verkeer van en naar Amsterdam-Halfweg wordt omgeleid via de N200. Verkeer van Halfweg richting kan via de Tom Schreursweg rijden en vanaf de Joris van de Berghweg de Osdorperweg bereiken.

Wanneer het asfalt wordt aangebracht is de gehele fase afgesloten voor het verkeer.



Figuur 6 Overzicht werkvak fase 3

Uitvoeringsperiode: 16-03-2022 t/m 15-04-2022

 Gemeente Amsterdam	Concept BLVC-Plan – Herinrichting Osdorperweg van 726 t/m 962	
		Datum: 06-12-2021
		Pagina: 11 van 21

Verkeershinder fase 3:

- Voetgangers: Lichte hinder doordat de Osdorperweg is afgesloten. Bewoners/bezoekers kunnen langs het werkvak lopen en de woningen bereiken door via de korrelbaan te lopen.
- Fietsverkeer: Hinder doordat de rijbaan van de Osdorperweg is afgesloten door de werkzaamheden. Verkeer van en naar Amsterdam wordt omgeleid via de Tom Schreursweg. Fietsverkeer kan via de Tom Schreursweg het Maurice Peeterspad bereiken.
- Autoverkeer: Hinder doordat de rijbaan van de Osdorperweg is afgesloten door de werkzaamheden. Verkeer van en naar Amsterdam wordt omgeleid via de Tom Schreursweg. Tevens kan er in de berm van de Osdorperweg worden geparkeerd.
- NHD: Lichte hinder voor de NHD door de werkzaamheden doordat de rijbaan is afgesloten door het werkvak. NHD kunnen te allen tijde het werkvak inrijden. Er wordt rekening gehouden dat er een route door het werkvak beschikbaar blijft.

× Gemeente × Amsterdam ×	Concept BLVC-Plan – Herinrichting Osdorperweg van 726 t/m 962	
		Datum: 06-12-2021
		Pagina: 12 van 21

2.5 Fase 4 Osdorperweg vanaf Raasdorperweg t/m Osdorperweg 896

In fase 4 wordt op de Osdorperweg de asfaltconstructie vervangen. Het werkvak heeft een lengte van circa 340 m² en sluit de Osdorperweg. De fase bestaat uit 3 werkvakken. De werkvakken in fase 4 zijn zo gekozen dat de woningen aan de noordzijde van de Osdorperweg zo veel mogelijk bereikbaar blijven. Dit doen we door steeds 1 brug op en te houden. Daar waar dit niet mogelijk is wordt aan de bewoners gevraagd de auto's in de berm te parkeren. T.h.v. het viaduct onder de rijksweg A5 door wordt een tijdelijke parkeerplaats ingericht voor bewoners.


Bestemmingsverkeer kan tot aan het werkvak rijden. Doorgaand verkeer Doorgaand verkeer van en naar Amsterdam-Halfweg wordt omgeleid via de N200. Verkeer komend vanuit Halfweg kan via de Tom Schreursweg rijden. Zie Figuur 7 voor de locatie van het werkvak.

Wanneer het asfalt wordt aangebracht is de gehele fase afgesloten voor het verkeer.



Figuur 7 overzicht werkvak fase 4

Uitvoeringsperiode: 19-04-2022 t/m 25-05-2022

	Concept BLVC-Plan – Herinrichting Osdorperweg van 726 t/m 962	
		Datum: 06-12-2021
		Pagina: 13 van 21

Verkeershinder fase 4:

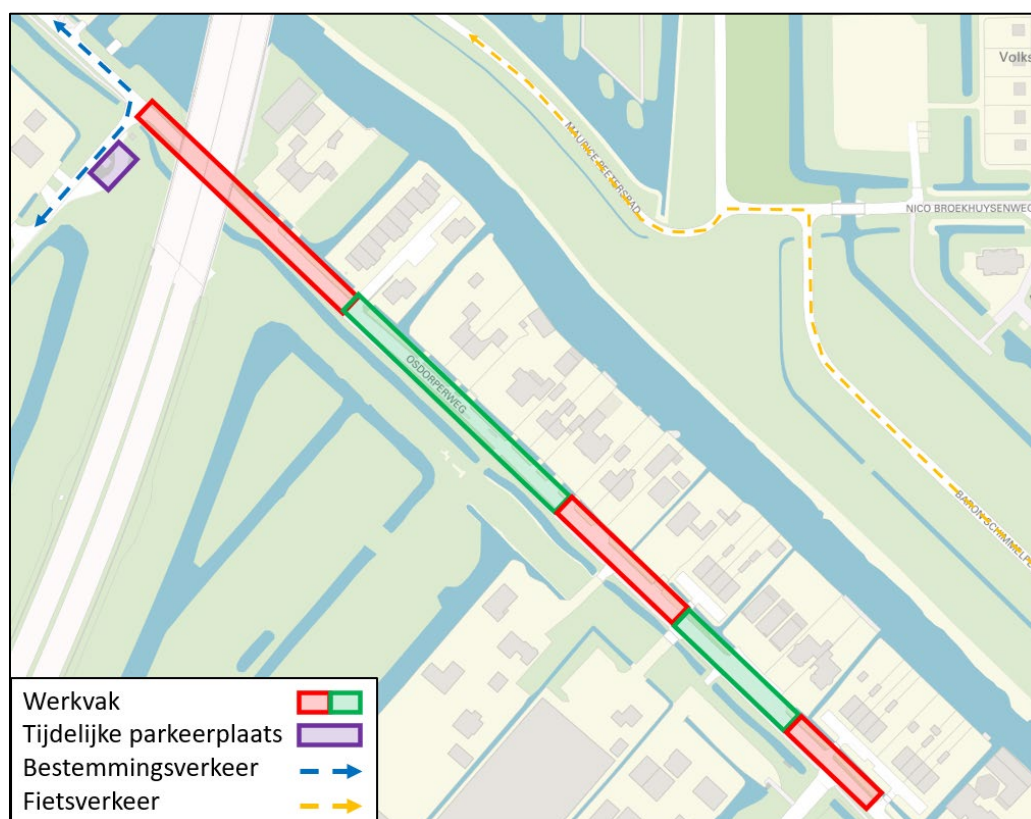
- Voetgangers: Lichte hinder doordat de Osdorperweg is afgesloten. Bewoners/bezoekers kunnen langs het werkvak lopen en de woningen bereiken door via de korrelbaan te lopen.
- Fietsverkeer: Hinder doordat de rijbaan van de Osdorperweg is afgesloten door de werkzaamheden. Verkeer van en naar Amsterdam wordt omgeleid via de Tom Schreursweg. Fietsverkeer kan via de Tom Schreursweg het Maurice Peeterspad bereiken.
- Autoverkeer: Hinder doordat de rijbaan van de Osdorperweg is afgesloten door de werkzaamheden. Verkeer vanuit Amsterdam wordt omgeleid via de N200. Verkeer vanuit Halfweg wordt omgeleid via de Tom Schreursweg.
- Bewoners/bezoekers kunnen parkeren op de tijdelijke parkeerplaats nabij het viaduct onder de rijksweg A5 door. Tevens kan er in de berm van de Osdorperweg worden geparkeerd.
- NHD: Hinder door de werkzaamheden doordat de rijbaan is afgesloten door het werkvak. NHD kunnen te allen tijde het werkvak inrijden. Er wordt rekening gehouden dat er een route door het werkvak beschikbaar blijft.

× Gemeente × Amsterdam ×	Concept BLVC-Plan – Herinrichting Osdorperweg van 726 t/m 962	
		Datum: 06-12-2021
		Pagina: 14 van 21

2.6 Fase 5 Osdorperweg vanaf Raasdorperweg t/m Osdorperweg 772


In fase 5 wordt op de Osdorperweg de asfaltconstructie vervangen. Het werkvak heeft een lengte van circa 440 m¹ en sluit de Osdorperweg. De fase bestaat uit 5 werkvakken. De werkvakken in fase 5 zijn zo gekozen dat de woningen en bedrijven aan de Osdorperweg zo veel mogelijk bereikbaar blijven. Dit doen we door steeds 1 brug op en te houden. Daar waar dit niet mogelijk is wordt aan de bewoners gevraagd de auto's in de berm te parkeren. T.h.v. het viaduct onder de rijksweg A5 door wordt een tijdelijke parkeerplaats ingericht voor bewoners.

Bestemmingsverkeer kan tot aan het werkvak rijden. Doorgaand verkeer van en naar Amsterdam-Halfweg wordt omgeleid via de N200. Verkeer komend vanuit Halfweg kan via de Tom Schreursweg rijden. Zie Figuur 8 voor de locatie van het werkvak. Wanneer het asfalt wordt aangebracht is de gehele fase afgesloten voor het verkeer.



Figuur 8 Overzicht werkvak fase 5

Uitvoeringsperiode: 30-05-2022 t/m 01-07-2022

	Concept BLVC-Plan – Herinrichting Osdorperweg van 726 t/m 962	
		Datum: 06-12-2021
		Pagina: 15 van 21

Verkeershinder fase 5:

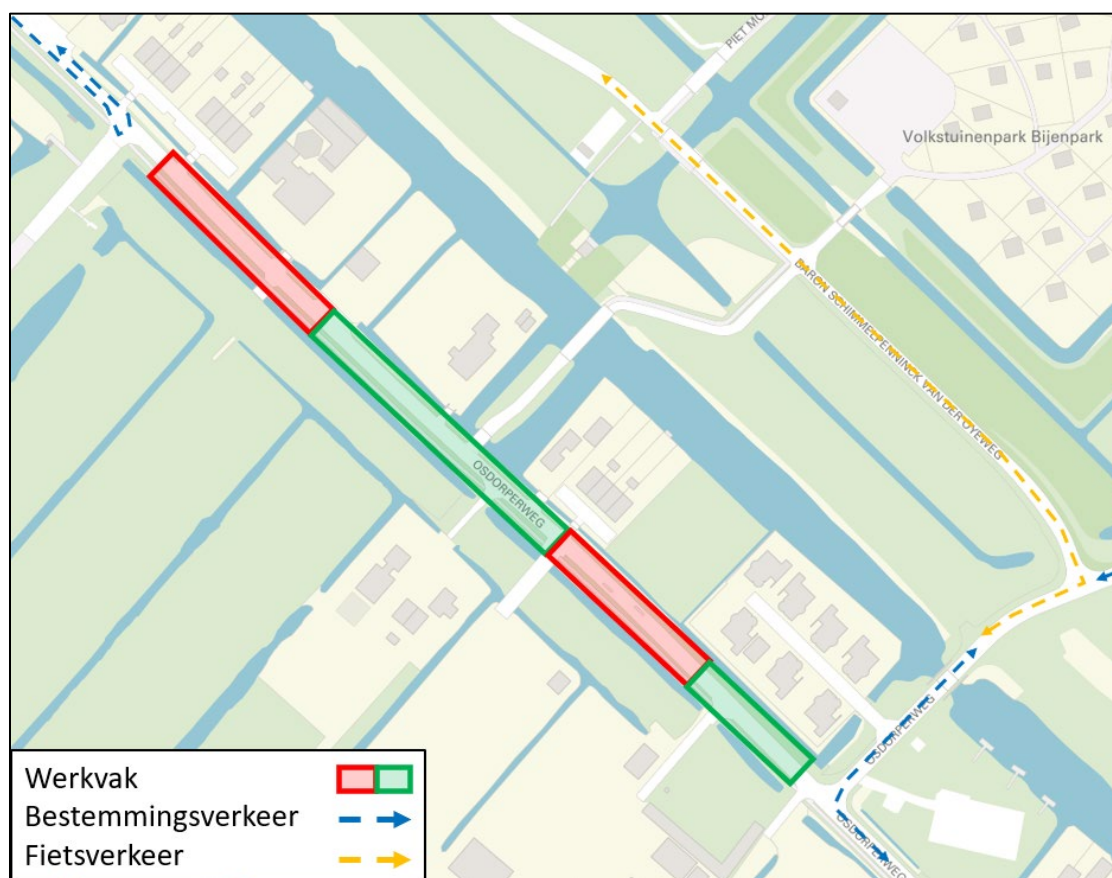
- Voetgangers: Lichte hinder doordat de Osdorperweg is afgesloten. Bewoners/bezoekers kunnen langs het werkvak lopen en de woningen bereiken door via de korrelbaan te lopen.
- Fietsverkeer: Hinder doordat de rijbaan van de Osdorperweg is afgesloten door de werkzaamheden. Verkeer van en naar Amsterdam wordt omgeleid via de Tom Schreursweg. Fietsverkeer kan via de Tom Schreursweg het Maurice Peeterspad bereiken.
- Autoverkeer: Hinder doordat de rijbaan van de Osdorperweg is afgesloten door de werkzaamheden. Verkeer vanuit Amsterdam wordt omgeleid via de N200. Verkeer vanuit Halfweg wordt omgeleid via de Tom Schreursweg.
- Bewoners/bezoekers kunnen parkeren op de tijdelijke parkeerplaats nabij het viaduct onder de rijksweg A5 door. Tevens kan er in de berm van de Osdorperweg worden geparkeerd.
- NHD: Hinder door de werkzaamheden doordat de rijbaan is afgesloten door het werkvak. NHD kunnen te allen tijde het werkvak inrijden. Er wordt rekening gehouden dat er een route door het werkvak beschikbaar blijft.

× Gemeente × Amsterdam ×	Concept BLVC-Plan – Herinrichting Osdorperweg van 726 t/m 962	
		Datum: 06-12-2021
		Pagina: 16 van 21

2.7 Fase 6 Osdorperweg 703 t/m 772


In fase 6 wordt op de Osdorperweg de asphaltconstructie vervangen. Het werkvak heeft een lengte van circa 395 m² en sluit de Osdorperweg. De fase bestaat uit 4 werkvakken. De werkvakken in fase 6 zijn zo gekozen dat de woningen en bedrijven aan de Osdorperweg zo veel mogelijk bereikbaar blijven. Dit doen we door steeds 1 brug op en te houden.

Bestemmingsverkeer kan tot aan het werkvak rijden. Doorgaand verkeer van en naar Amsterdam-Halfweg wordt omgeleid via de N200. Zie Figuur 9 voor de locatie van het werkvak. Wanneer het asphalt wordt aangebracht is de gehele fase afgesloten voor het verkeer.



Figuur 9 Overzicht werkvak fase 6

Uitvoeringsperiode: 04-07-2022 t/m 05-08-2022

 Gemeente Amsterdam	Concept BLVC-Plan – Herinrichting Osdorperweg van 726 t/m 962	
		Datum: 06-12-2021
		Pagina: 17 van 21

Verkeershinder fase 6:

- Voetgangers: Lichte hinder doordat de Osdorperweg is afgesloten. Bewoners/bezoekers kunnen langs het werkvak lopen en de woningen bereiken door via de korrelbaan te lopen.
- Fietsverkeer: Zware hinder doordat de rijbaan van de Osdorperweg is afgesloten door de werkzaamheden. Verkeer van en naar Amsterdam wordt omgeleid via de Tom Schreursweg. Fietsverkeer kan via de Tom Schreursweg het Maurice Peeterspad bereiken.
- Autoverkeer: Hinder doordat de rijbaan van de Osdorperweg is afgesloten door de werkzaamheden. Verkeer vanuit Amsterdam wordt omgeleid via de N200. Verkeer vanuit Halfweg wordt omgeleid via de Tom Schreursweg.
- NHD: Hinder door de werkzaamheden doordat de rijbaan is afgesloten door het werkvak. NHD kunnen te allen tijde het werkvak inrijden. Er wordt rekening gehouden dat er een route door het werkvak beschikbaar blijft.

× Gemeente × Amsterdam ×	Concept BLVC-Plan – Herinrichting Osdorperweg van 726 t/m 962	
		Datum: 06-12-2021
		Pagina: 18 van 21


2.8 Fase 7 Kruising Tom Schreursweg-Osdorperweg

In fase 7 wordt op de kruising van de Osdorperweg en de Joris van den Berghweg de asfaltconstructie vervangen. Het werkvak heeft een lengte van circa 75 m² en sluit de Osdorperweg en de Tom Scheursweg af. Bestemmingsverkeer kan tot aan het werkvak rijden. Doorgaand verkeer van en naar Amsterdam-Halfweg wordt omgeleid via de N200. Zie Figuur 10 voor de locatie van het werkvak.



Figuur 10 Overzicht werkvak fase 7

Uitvoeringsperiode: 08-08-2022 t/m 26-08-2022

 Gemeente Amsterdam	Concept BLVC-Plan – Herinrichting Osdorperweg van 726 t/m 962	
		Datum: 06-12-2021
		Pagina: 19 van 21

Verkeershinder fase 7:

Voetgangers: Lichte hinder doordat de Osdorperweg is afgesloten. Bewoners/bezoekers kunnen langs het werkvak lopen en de woningen bereiken door via de korrelbaan te lopen.

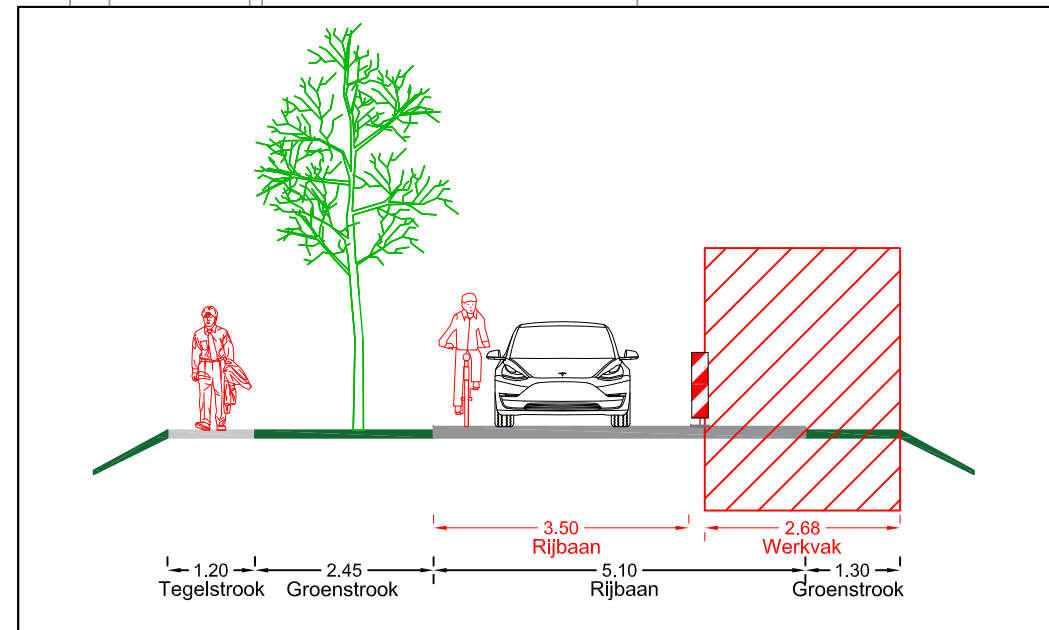
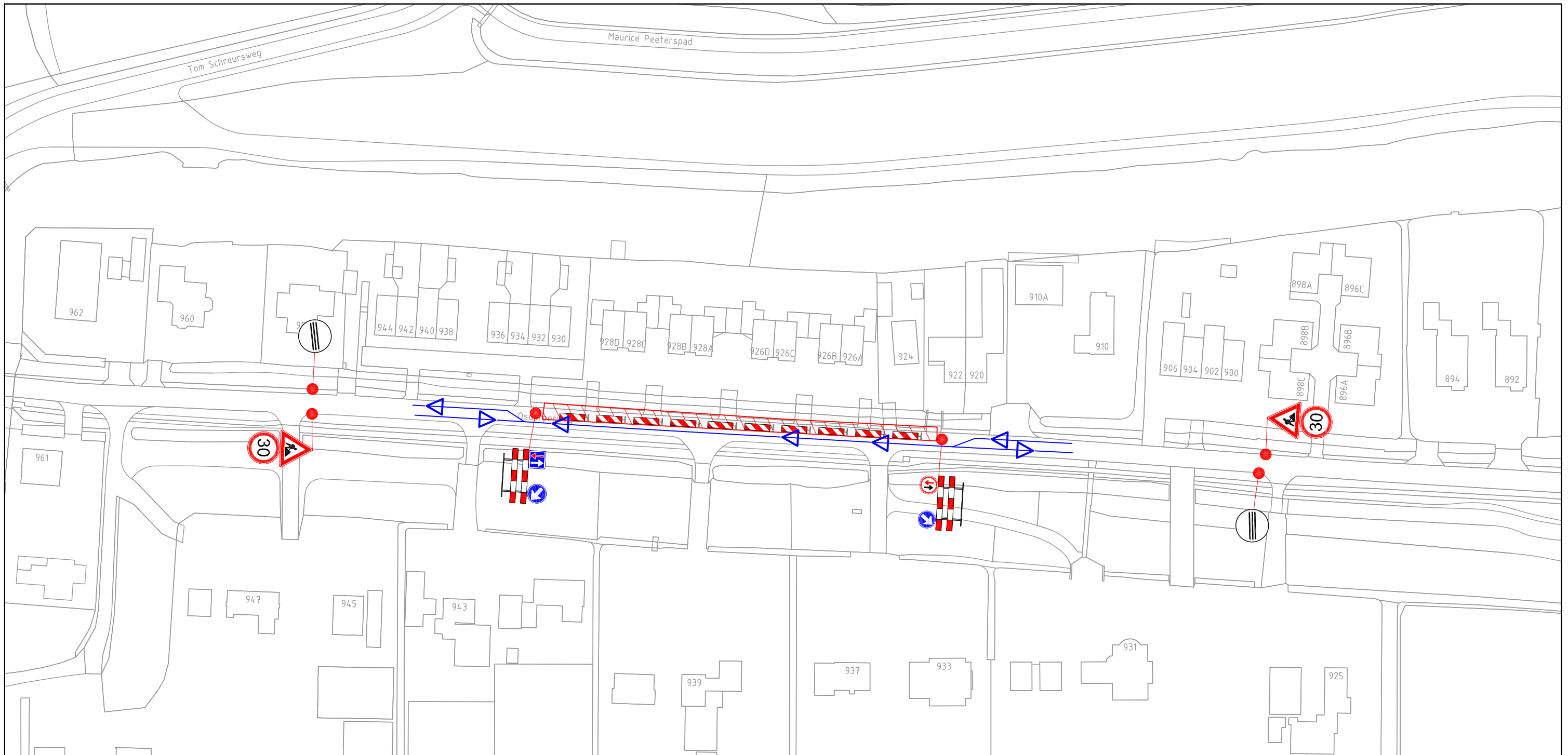
Fietsverkeer: Zware hinder doordat de rijbaan van de Osdorperweg is afgesloten door de werkzaamheden. Doorgaand fietsverkeer wordt omgeleid via het Bosch van Drakensteinpad en de Baron van Schimmelpenninck van der Oyeweg.

Autoverkeer: Zware hinder doordat de rijbaan van de Osdorperweg is afgesloten door de werkzaamheden. Verkeer van en naar Amsterdam en Halfweg wordt omgeleid via de N200.

NHD: Hinder door de werkzaamheden doordat de rijbaan is afgesloten door de werkzaamheden. NHD kunnen te allen tijde door het werkvak heen rijden door het hek te openen.

× Gemeente × Amsterdam ×	Concept BLVC-Plan – Herinrichting Osdorperweg van 726 t/m 962	
		Datum: 06-12-2021
		Pagina: 20 van 21

Bijlage I TVM-tekeningen



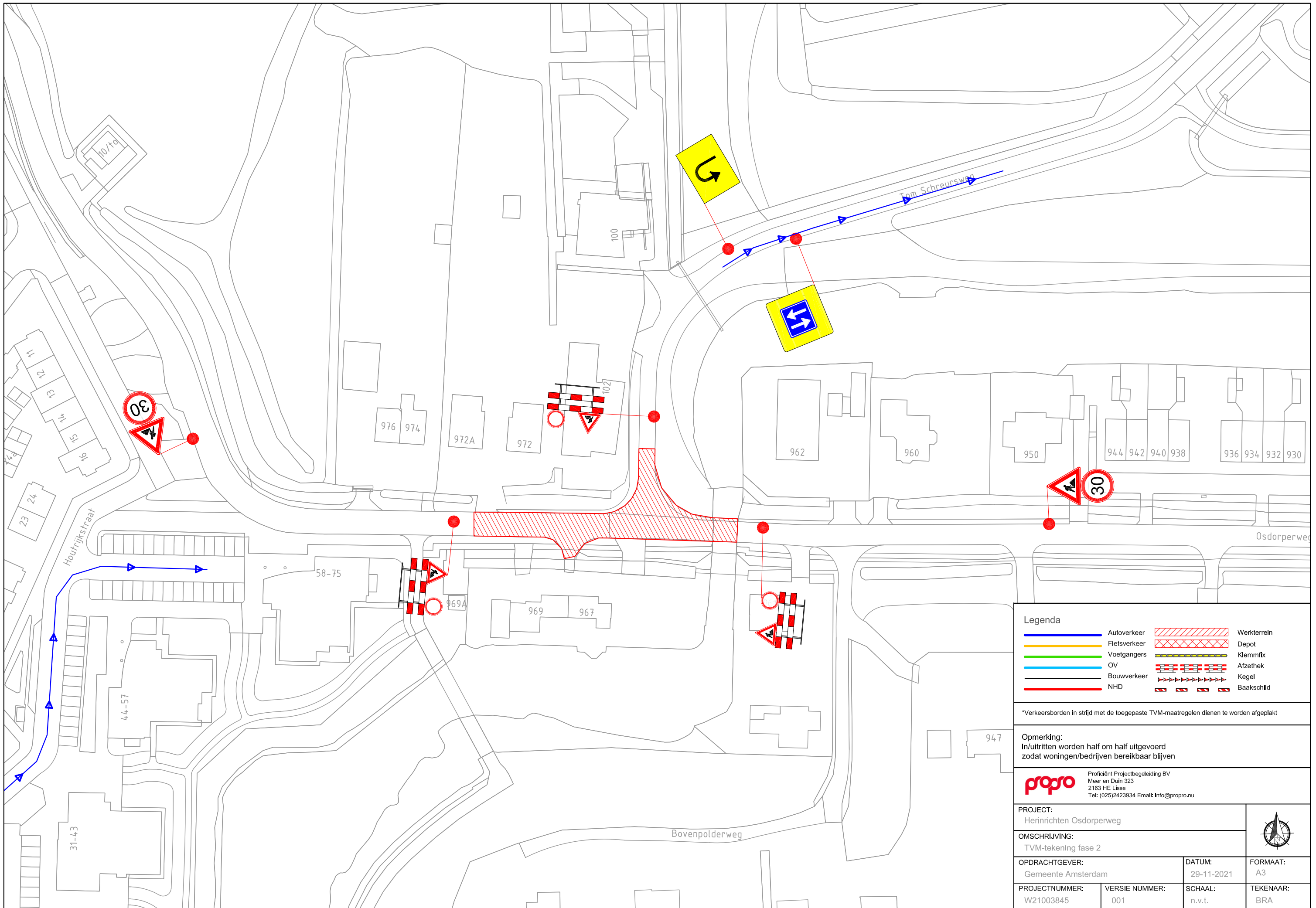
Legenda

	Autoverkeer		Werkterrein
	Fietsverkeer		Depot
	Voetgangers		Klemmfix
	OV		Afzethek
	Bouwverkeer		Kegel
	NHD		Baakschild

*Verkeersborden in strijd met de toegepaste TVM-maatregelen dienen te worden afgeplakt

propro Profficient Projectbegeleiding BV
Meer en Duin 323
2163 HE Lisse
Tel: (025)2423934 Email: info@propro.nu

PROJECT: Herinrichten Osdorperweg			
OMSCHRIJVING: TVM-tekening fase 1			
OPDRACHTGEVER: Gemeente Amsterdam	DATUM: 29-11-2021	FORMAAT: A3	
PROJECTNUMMER: W21003845	VERSIE NUMMER: 001	SCHAAL: n.v.t.	TEKENAAR: BRA



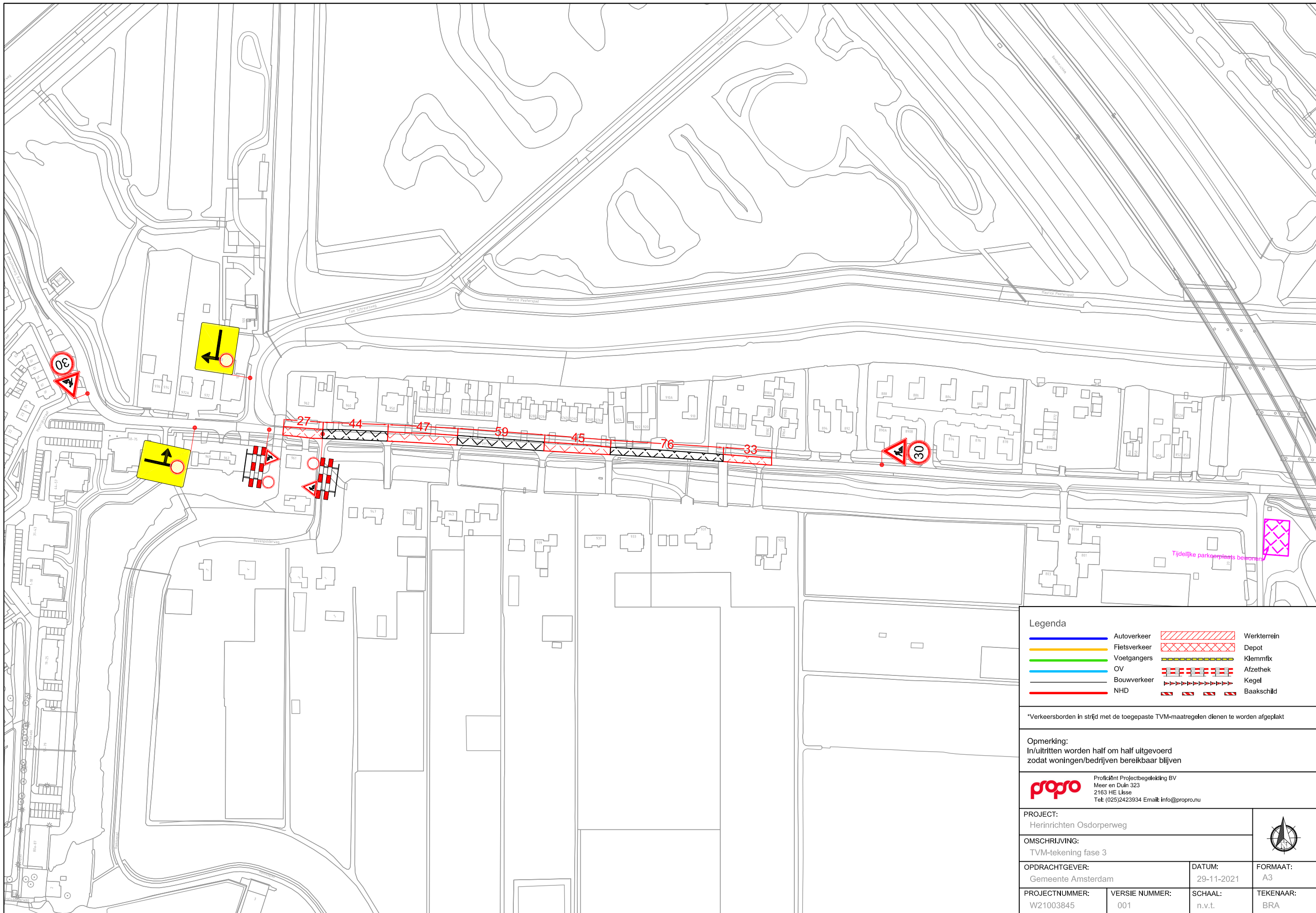
Legenda			
	Autoverkeer		Werkterrein
	Fietsverkeer		Depot
	Voetgangers		Klemmix
	OV		Afzethak
	Bouwverkeer		Kegel
	NHD		Baakschild

*Verkeersborden in strijd met de toegepaste TVM-maatregelen dienen te worden afgeplakt

Opmerking:
In/uitritten worden half om half uitgevoerd
zodat woningen/bedrijven bereikbaar blijven

propro Profiënt Projectbegeleiding BV
Meer en Duin 323
2163 HE Lisse
Tel: (025)2423934 Email: info@propro.nu

PROJECT: Herinrichten Osdorperweg		
OMSCHRIJVING: TVM-tekening fase 2		
OPDRACHTGEVER: Gemeente Amsterdam	DATUM: 29-11-2021	FORMAAT: A3
PROJECTNUMMER: W21003845	VERSIE NUMMER: 001	SCHAAL: n.v.t.
		TEKENAAR: BRA



Legenda

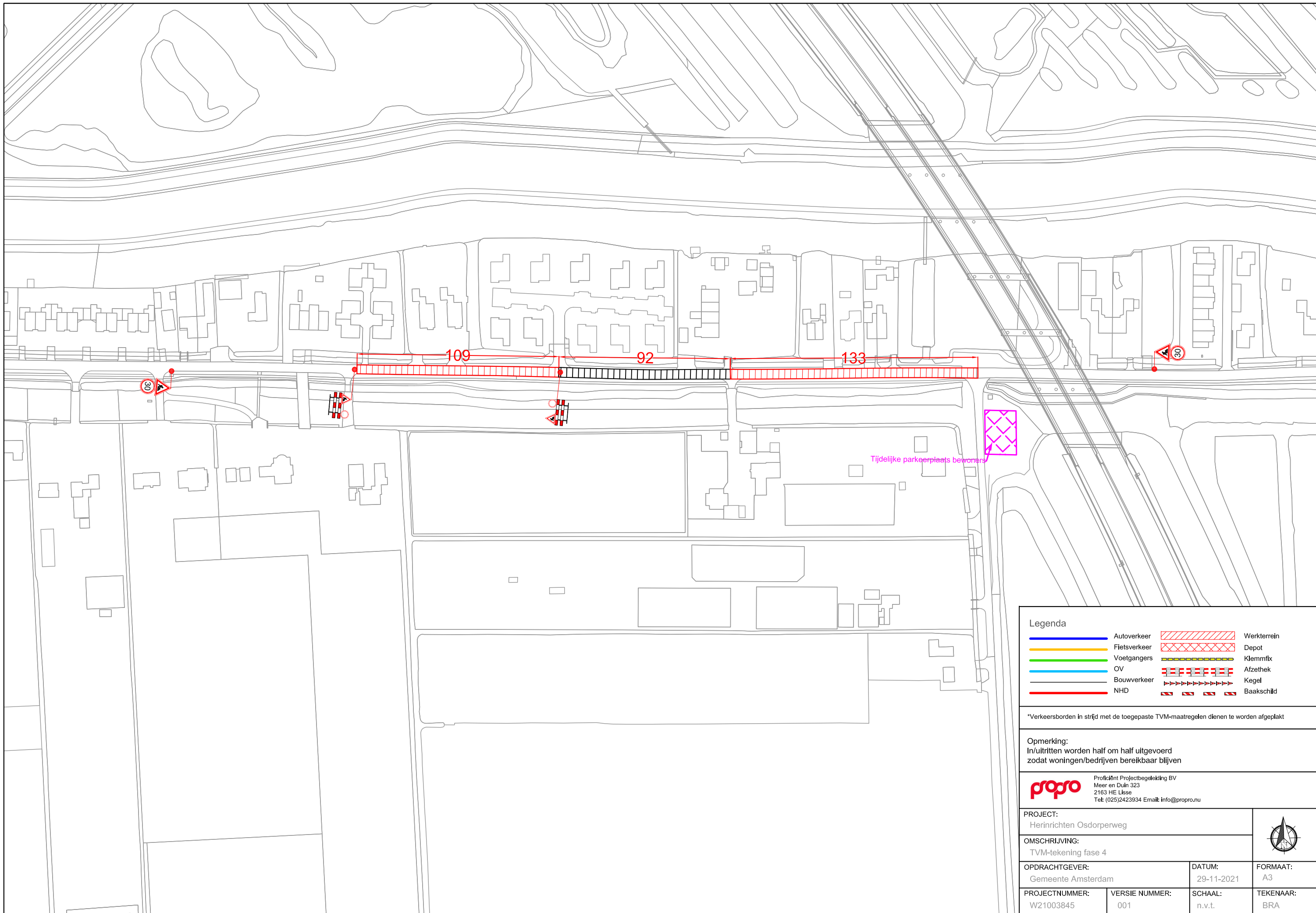
	Autoverkeer		Werkterrein
	Fietsverkeer		Depot
	Voetgangers		Klemmix
	OV		Afzethak
	Bouwverkeer		Kegel
	NHD		Baakschild

*Verkeersborden in strijd met de toegepaste TVM-maatregelen dienen te worden afgeplakt

Opmerking:
In/uitritten worden half om half uitgevoerd
zodat woningen/bedrijven bereikbaar blijven

propro Profficient Projectbegeleiding BV
Meer en Duin 323
2163 HE Lisse
Tel: (025)2423934 Email: info@propro.nu

PROJECT: Herinrichten Osdorperweg		
OMSCHRIJVING: TVM-tekening fase 3		
OPDRACHTGEVER: Gemeente Amsterdam	DATUM: 29-11-2021	FORMAAT: A3
PROJECTNUMMER: W21003845	VERSIE NUMMER: 001	SCHAAL: n.v.t.
		TEKENAAR: BRA



Legenda

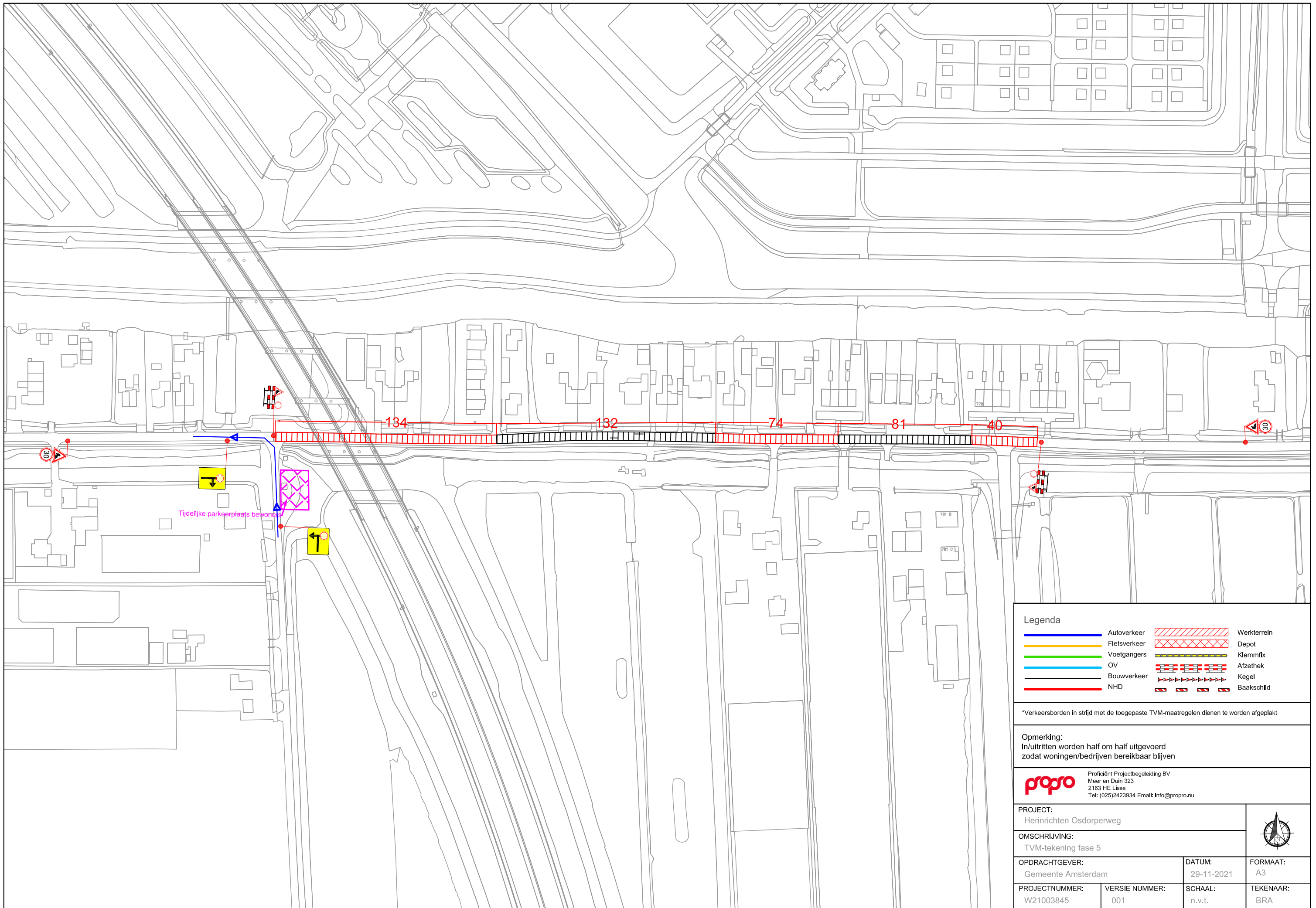
	Autoverkeer		Werkterrein
	Fietsverkeer		Depot
	Voetgangers		Klemmix
	OV		Afzethak
	Bouwverkeer		Kegel
	NHD		Baakschild

*Verkeersborden in strijd met de toegepaste TVM-maatregelen dienen te worden afgeplakt

Opmerking:
In/uitritten worden half om half uitgevoerd
zodat woningen/bedrijven bereikbaar blijven

propo Proficiënt Projectbegeleiding BV
Meer en Duin 323
2163 HE Lisse
Tel: (025)2423934 Email: info@propo.nu

PROJECT: Herinrichten Osdorperweg			
OMSCHRIJVING: TVM-tekening fase 4			
OPDRACHTGEVER: Gemeente Amsterdam	DATUM: 29-11-2021	FORMAAT: A3	
PROJECTNUMMER: W21003845	VERSIE NUMMER: 001	SCHAAL: n.v.t.	TEKENAAR: BRA



Legenda

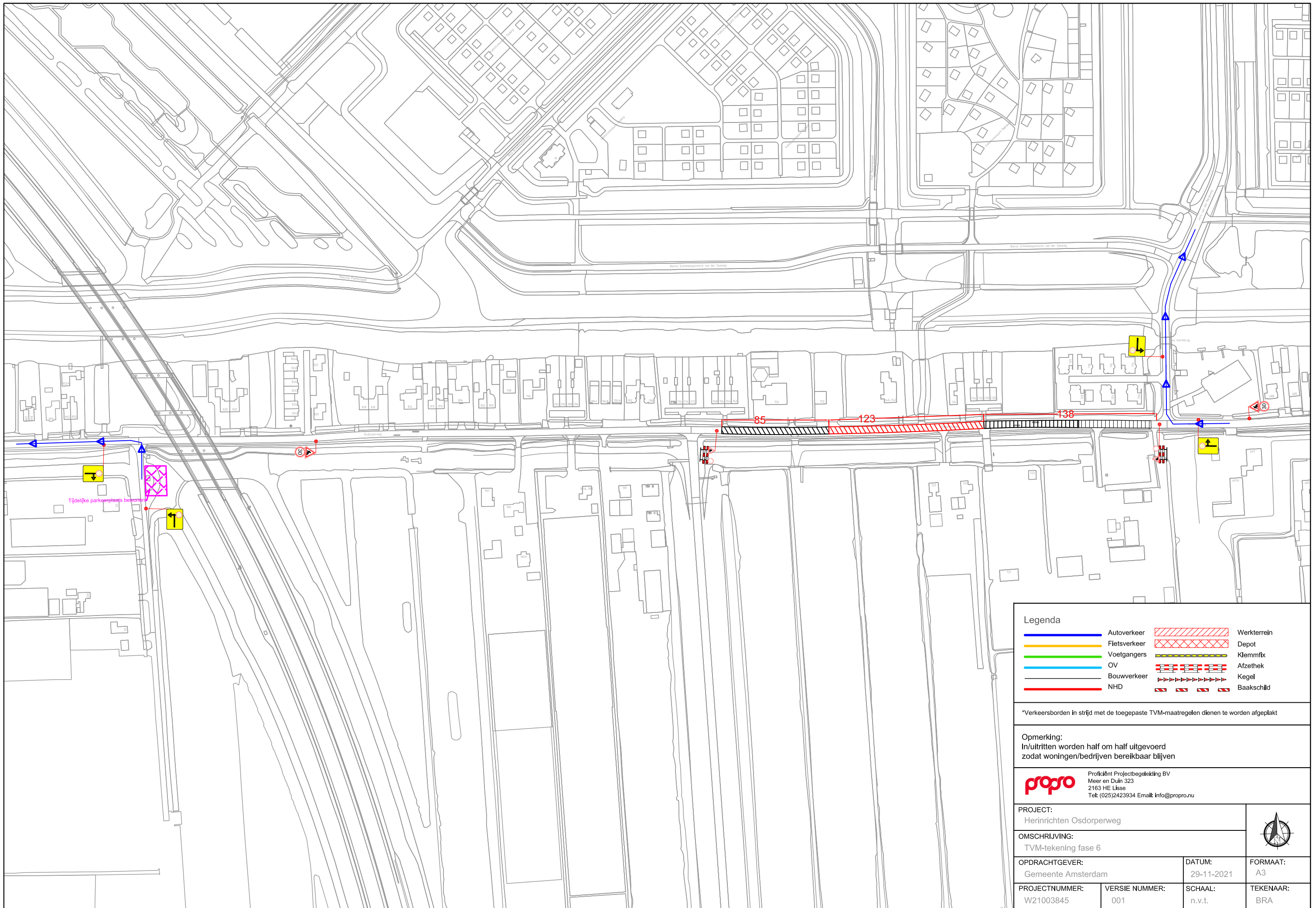
	Autoverkeer		Werkterrein
	Fietsverkeer		Depot
	Voetgangers		Klemmix
	OV		Afzethak
	Bouwverkeer		Kegel
	NHD		Baakschild

*Verkeersborden in strijd met de toegepaste TVM-maatregelen dienen te worden afgeplakt

Opmerking:
In/uitritten worden half om half uitgevoerd zodat woningen/bedrijven bereikbaar blijven

propro Profiënt Projectbegeleiding BV
Meer en Duin 323
2163 HE Lisse
Tel: (025)2423934 Email: info@propro.nu

PROJECT: Herinrichten Osdorperweg		
OMSCHRIJVING: TVM-tekening fase 5		
OPDRACHTGEVER: Gemeente Amsterdam	DATUM: 29-11-2021	FORMAAT: A3
PROJECTNUMMER: W21003845	VERSIE NUMMER: 001	SCHAAL: n.v.t.
		TEKENAAR: BRA



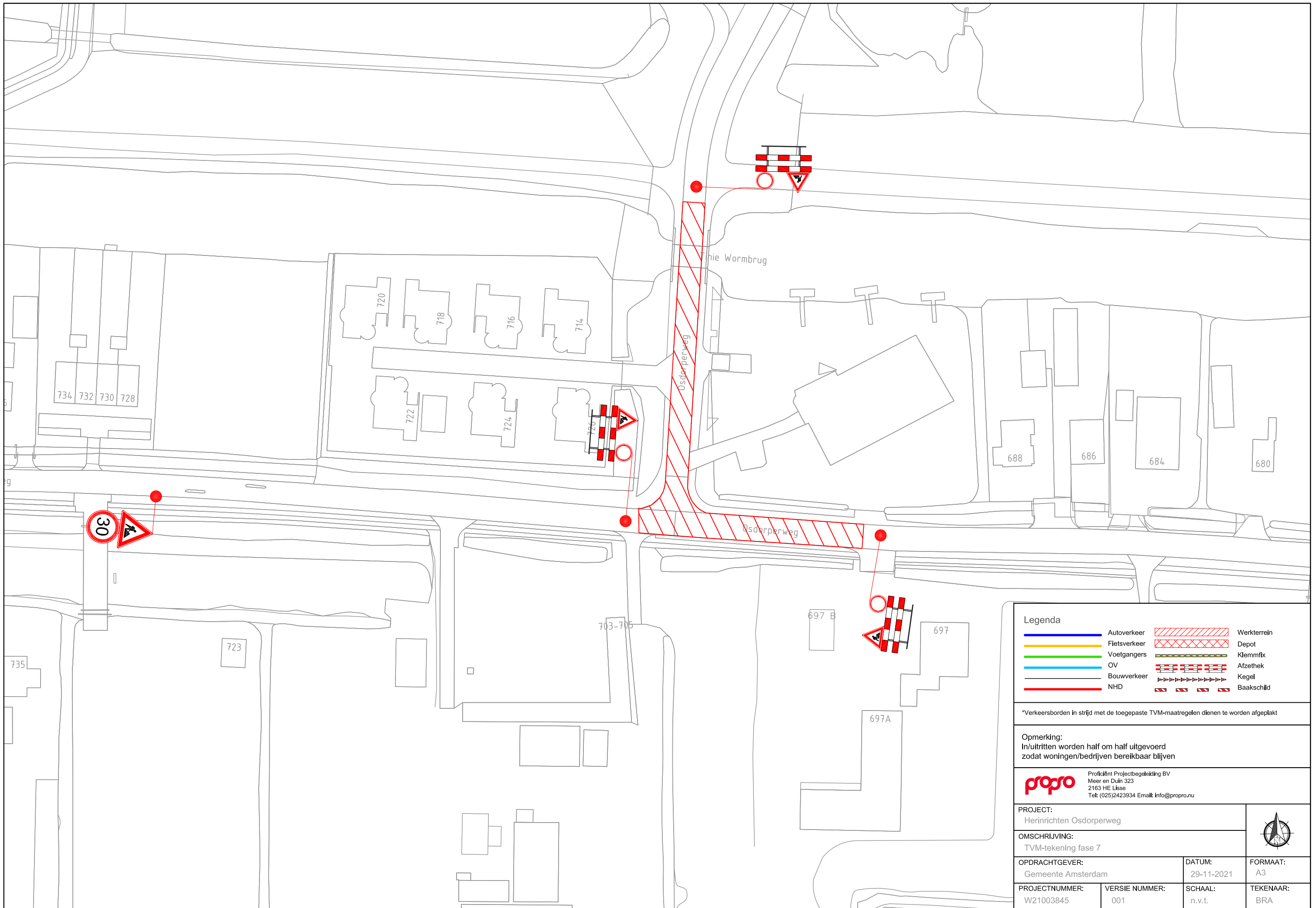
Legenda			
	Autoverkeer		Werkterrein
	Fietsverkeer		Depot
	Voetgangers		Klemmix
	OV		Afzethak
	Bouwverkeer		Kegel
	NHD		Baakschild

*Verkeersborden in strijd met de toegepaste TVM-maatregelen dienen te worden afgeplakt

Opmerking:
In/uitritten worden half om half uitgevoerd
zodat woningen/bedrijven bereikbaar blijven

propro Profficient Projectbegeleiding BV
Meer en Duin 323
2163 HE Lisse
Tel: (025)2423934 Email: info@propro.nu

PROJECT: Herinrichten Osdorperweg		
OMSCHRIJVING: TVM-tekening fase 6		
OPDRACHTGEVER: Gemeente Amsterdam	DATUM: 29-11-2021	FORMAAT: A3
PROJECTNUMMER: W21003845	VERSIE NUMMER: 001	SCHAAL: n.v.t.
		TEKENAAR: BRA



Legenda

	Autoverkeer		Werkterrein
	Fietsverkeer		Depot
	Voetgangers		Klemmix
	OV		Afzethak
	Bouwverkeer		Kegel
	NHD		Baakschild

*Verkeersborden in strijd met de toegepaste TVM-maatregelen dienen te worden afgeplakt

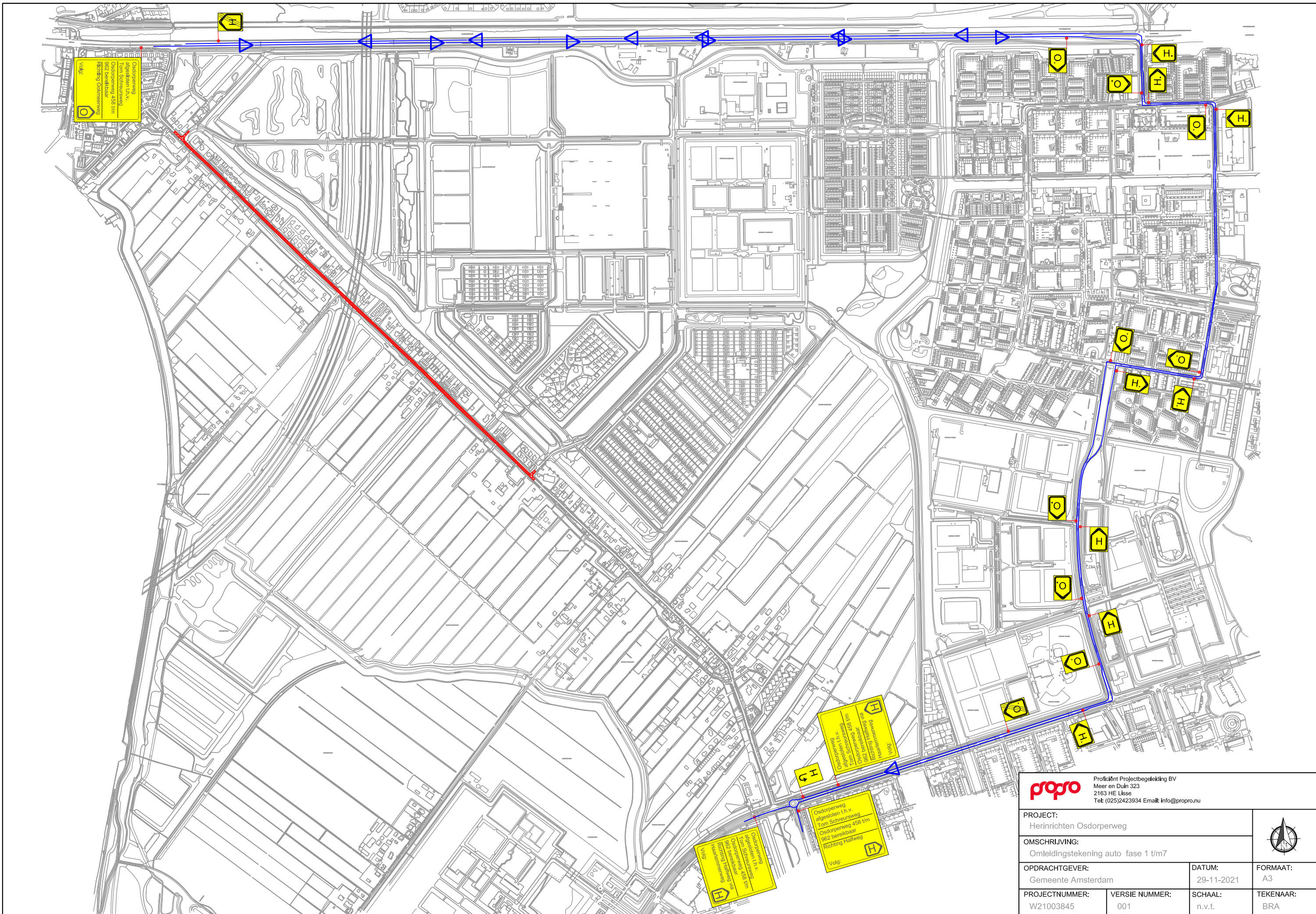
Opmerking:
In/uitritten worden half om half uitgevoerd
zodat woningen/bedrijven bereikbaar blijven

propro Profiënt Projectbegeleiding BV
Meer en Duin 323
2163 HE Lisse
Tel: (025)2423934 Email: info@propro.nu

PROJECT: Herinrichten Osdorperweg			
OMSCHRIJVING: TVM-tekening fase 7			
OPDRACHTGEVER: Gemeente Amsterdam	DATUM: 29-11-2021	FORMAAT: A3	
PROJECTNUMMER: W21003845	VERSIE NUMMER: 001	SCHAAL: n.v.t.	TEKENAAR: BRA

X Gemeente X Amsterdam X	Concept BLVC-Plan – Herinrichting Osdorperweg van 726 t/m 962	
		Datum: 06-12-2021
		Pagina: 21 van 21

Bijlage II Omleidingstekeningen



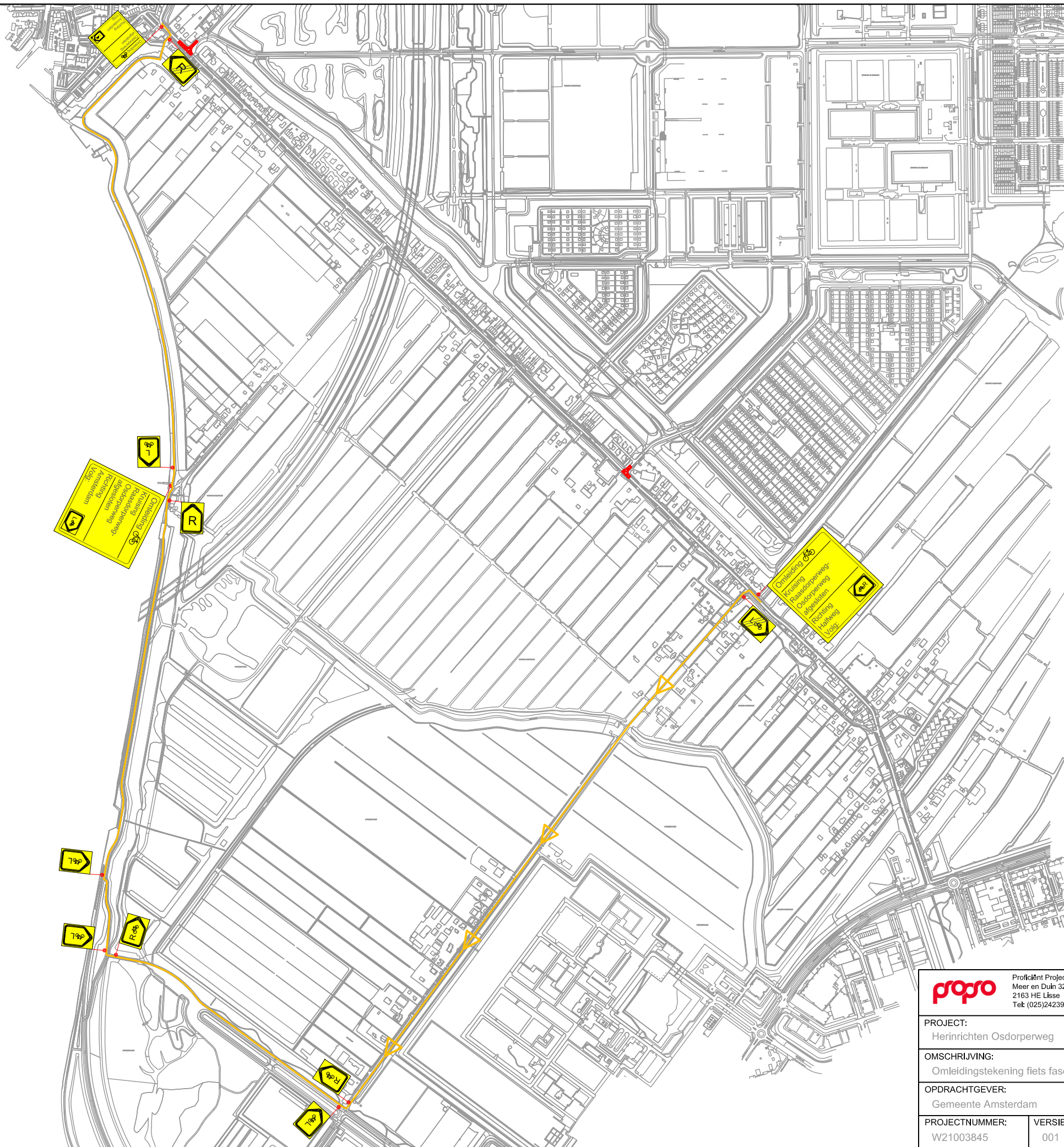
Osdorperweg afgesloten t.h.v. Tom Schreursweg
 Osdorperweg 458 t/m 962 bereikbaar
 Richting Osdorperweg
 Volg



Osdorperweg afgesloten t.h.v. Tom Schreursweg
 Osdorperweg 458 t/m 962 bereikbaar
 Richting Halfweg
 Meer en Duin
 Volg

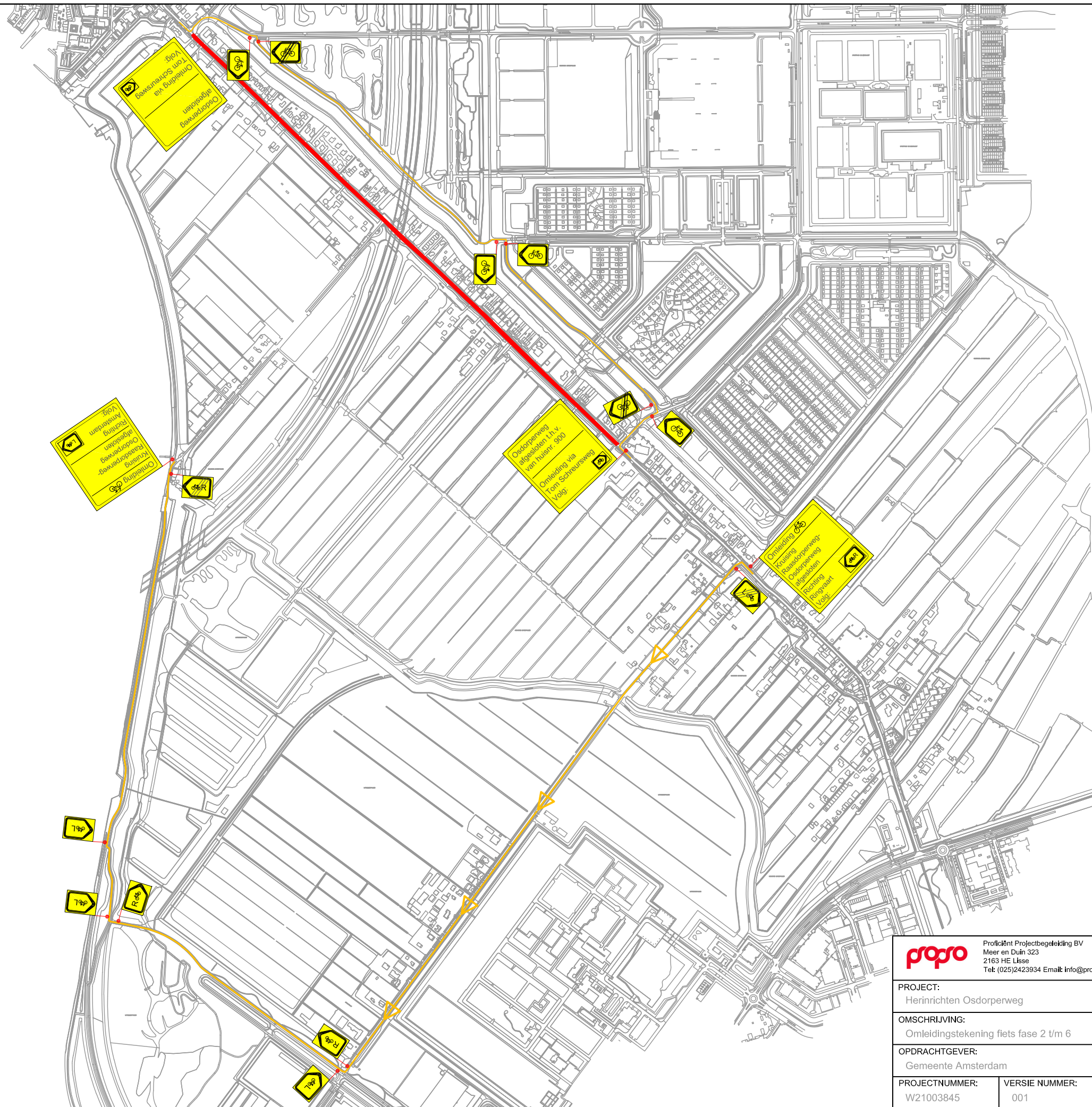
Osdorperweg afgesloten t.h.v. Tom Schreursweg
 Osdorperweg 458 t/m 962 bereikbaar
 Richting Halfweg
 Meer en Duin
 Volg



Osdorperweg afgesloten t.h.v. Tom Schreursweg
 Osdorperweg 458 t/m 962 bereikbaar
 Richting Halfweg
 Volg

 Profficient Projectbegeleiding BV Meer en Duin 323 2163 HE Lisse Tel: (025)2423934 Email: info@propro.nu		
PROJECT: Herinrichting Osdorperweg		
OMSCHRIJVING: Omleidingstekening auto fase 1 t/m7		FORMAAT: A3
OPDRACHTGEVER: Gemeente Amsterdam	DATUM: 29-11-2021	
PROJECTNUMMER: W21003845	VERSIE NUMMER: 001	SCHAAL: n.v.t.
		TEKENAAR: BRA



 Profficient Projectbegeleiding BV Meer en Duin 323 2163 HE Lisse Tel: (025)2423934 Email: info@propro.nu			
PROJECT: Herinrichten Osdorperweg			
OMSCHRIJVING: Omlidingstekening fiets fase 1 en 7			
OPDRACHTGEVER: Gemeente Amsterdam		DATUM: 29-11-2021	FORMAAT: A3
PROJECTNUMMER: W21003845	VERSIE NUMMER: 001	SCHAAL: n.v.t.	TEKENAAR: BRA



 Profficient Projectbegeleiding BV Meer en Duin 323 2163 HE Lisse Tel: (025)2423934 Email: info@propro.nu			
PROJECT: Herinrichten Osdorperweg			
OMSCHRIJVING: Omleidingstekening fiets fase 2 t/m 6			
OPDRACHTGEVER: Gemeente Amsterdam		DATUM: 29-11-2021	FORMAAT: A3
PROJECTNUMMER: W21003845	VERSIE NUMMER: 001	SCHAAL: n.v.t.	TEKENAAR: BRA