



Aan: Leden van de Stadsdeelcommissie
Datum: 16 januari 2024
Portefeuille(s): Verkeer en Openbare Ruimte
Portefeuillehouder(s): Nazmi Türkkol
)
Behandeld door

Onderwerp: Toezegging DB maatregelen Osdorperweg

Geachte leden van de stadsdeelcommissie,

In de vergadering van 19 december 2023 is door de portefeuillehouder toegezegd met een overzicht van maatregelen te komen die moeten bijdragen aan het beoogde effect op de verkeerssituatie op de Osdorperweg. Voor het beoogde effect van de maatregelen wordt verwezen naar de Nota van Uitgangspunten die op 8 maart 2022 is vastgesteld. Het betreft hier in het bijzonder het terugdringen van het aantal motorvoertuigen per etmaal en het verlagen van de gereden snelheid naar 30 km/u. Tevens is toegezegd een globaal tijdspad af te geven over de te nemen vervolgstappen.

Voor het terugdringen van het aantal motorvoertuigbewegingen worden momenteel meerdere verkeerskundige ingrepen onderzocht en uitgewerkt op haalbaarheid en consequenties. Deze verkeerskundige ingrepen staan los van het groot onderhoud. Daar waar mogelijk zullen maatregelen worden meegenomen met de werkzaamheden aan de weg in het kader van het groot onderhoud.

Hieronder volgt een opsomming van de maatregelen zoals ze momenteel in onderzoek zijn. In willekeurige volgorde:

- Middenberm Ookmeerweg dichtzetten.
- Eenrichtingsverkeer op (delen van) de Osdorperweg voor vrachtverkeer instellen.
- Venstertijden voor vrachtverkeer instellen d.m.v. bebording.
- Osdorperweg eenrichtingsverkeer voor alle gemotoriseerde verkeer instellen.
- Om en om regeling op (delen van) de Osdorperweg. Eventueel met verkeerslichten.
- Harde knip Osdorperweg. Eventueel alleen tijdens spits d.m.v. Vezips (Pollers).

- Elektronische knip Osdorperweg (evt. tijdens spits);
- Verkeerscirculatiemaatregelen in de Tuinen van West. (Joris van den Berghweg, Tom Schreursweg en eventueel ook Lutkemeerweg)
- Verkeerslichten kruising Haarlemmerweg N200 met de Osdorperweg in Halfweg langer op rood.
- Opstelvakken kruising Haarlemmerweg N200 aanpassen.

Tijdspad onderzoeken en tellingen en voorbereiding GO fase 2 Osdorperweg

De planning zoals deze momenteel wordt gehanteerd is van diverse aspecten afhankelijk, zoals: werkzaamheden derden (Liander), weersomstandigheden, afstemming met andere projecten vanwege omleidingen. De uitvoering van groot onderhoud in de periode december-februari is nog steeds planning. Het tijdspad voor het groot onderhoud fase 2 tussen Joris van den Berghweg en Ookmeerweg ziet er dan als volgt uit:

- | | |
|-----------------|---|
| - Februari 2024 | Afronden voorlopig ontwerp (VO) |
| - Maart 2024 | Ter inzage VO fase 2 en informatieavond |
| - Mei 2024 | vaststellen definitief ontwerp (DO) |
| - Oktober 2024 | Contracteren aannemer |
| - December 2024 | Start uitvoering groot onderhoud |

Daarnaast is een proefopstelling in voorbereiding om de middenberm van de Ookmeerweg dicht te zetten.

- | | |
|-----------------|---|
| - April 2024 | Testopstelling afsluiting Ookmeerweg inclusief monitoring |
| - Juni 2024 | Evaluatie afsluiting Ookmeerweg |
| - Augustus 2024 | Vaststellen definitieve situatie Ookmeerweg |
| - December 2024 | Contracteren aannemer |
| - Januari 2025 | Start uitvoering maatregel Ookmeerweg |

Verkeerstellingen (na afronding groot onderhoud fase 2) in navolging op de tellingen uit 2021 en 2023. Uiteraard kan deze periode afwijken als gevolg van een gewijzigde planning van het groot onderhoud en de wens van de stadsdeelcommissie en bewoners/ondernemers over de telperiode.

- | | |
|----------------------|-----------------------------|
| - v.a. Februari 2025 | Uitvoeren verkeerstellingen |
| - Mei 2025 | Evalueren verkeerstellingen |

Ik ga ervan uit u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,
Namens het dagelijks bestuur van Amsterdam Nieuw-West,

Nazmi Türkkol
Lid Dagelijks Bestuur